

Sommeren 2012

Sejltider fra Frederikssund

Kun på **søndage** fra og med den 17. juni til og med den 19. august afgår **S/S SKJELSKØR** fra Frederikssunds Gamle Trafikhavn klokken 13.00, 14.30 og 16.00.

Turen går sydover mod Jyllinge og varer ca. 1 time.

Aftensejladser:

Onsdagene den 4., 11., 18. og 25. juli sejles aftenture fra kl. 19:00 til ca. 21:00. De er velkommen til at tage madkurven med. Reservation er mulig.

Billetpriser:	Søndag	Onsdag
Børn under 4 år:	Gratis	Gratis
Børn fra 4 til 12 år:	30,00 kroner	50,00 kroner
Pensionister:	30,00 kroner	50,00 kroner
Voksne:	50,00 kroner	100,00 kroner
Familiebillet:	130,00 kroner	250,00 kroner

Minicharterture på 1 time på søndage før ordinære afgang kan arrangeres. Pris 1.250 kroner.

Chartersejladser:

Charterture på Roskilde Fjord: Fra 13. maj til 9. september

Første time 3.800 kroner, derefter pr. sejltid 1.900 kroner.

Bemærk at højeste tilladte antal passagerer ved sejladser på Øresund, Isefjorden og Roskilde Fjord er **80 personer**.

De er velkommen til selv at medbringe "proviant".

Skibet har ikke salg ombord.

Hvis De har lyst til at vide mere om **skibet**, **Foreningen** eller **charter-** og **aftensejladser** er De velkommen til at kontakte

Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse

Dansk Veteranskibsklub

Stiftet 1963

V/ Kirsten Pontoppidan

Korresponderende reder

Telefon 21 20 60 04

E-mail: frufergus@gmail.com

V/ Frits Holm Hansen

Sejladser og Charter

Telefon 45 81 86 99

E-mail: fhh@hansen.mail.dk

www.dampskib.dk

Ret til ændringer i sejlplanen forbeholdes

Sommersejlplan 2012

Museumsdampskib

og

Historisk Monument

S/S SKJELSKØR



Byggested og klasse:

J. Ring Andersens Staalskibsværft, Frederiksø. Svendborg.
Klasset i Bureau Veritas som kystpassagerskib med plads til 125 passagerer.

Byggeår og værftsnummer:

Søsat den 5. december 1914. Byggenummer 14.

Skibets konstruktør:

Jens Fisker Andersen.

Skibet afleveret til A/S Dampskibsselskabet
Skjelskør af Skjelskør den

15. marts 1915

Skibstype:

Passager- og lastskib til kystfart med soldæk og løftet *skansedæk* (agter) og *bakdæk* (for).

Et gennemgående hoveddæk, undtagen agter, hvortil alle fire vandtætte skotter er ført. Ingen dobbeltbund.

Dimensioner:

Længde overalt: **20,57** meter
Længde mellem p. p.: **18,29** meter
Største bredde: **4,29** meter
Dybde til hoveddæk: **1,85** meter
Lastet dybgang: **1,75** meter

Tonnage:

Målt i 1964:

Brutto register-tonnage **49,24** tons
Netto register-tonnage **20,36** tons

Lasteevne:

Skibets egenvægt: **66** tons
Vand: **4** tons
Kul: **7** tons
Last og passagerer: **6** tons
Skibets vægt fuldtlastet: **83** tons

Klasse og skrog:

Skibet med maskine og kedel er bygget af stål og jern til **Bureau Veritas Klasse** ✕ I 3/3 P II PR-A & CP. med isforstærkning fra forstævn til agterste maskinskot. Forstævn, agterstævn, køl og ror er af smedejern. Kulskotterne af jern. I øvrigt er bedste blødt **Siemens Martins** stål benyttet.

Pladerne er *nittet* og *lasket* sammen ved enderne.

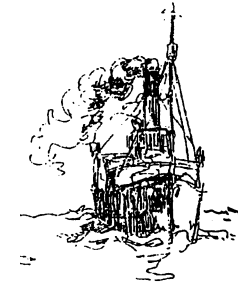
Den stærkt underløbne stævn er udformet således af hensyn til isbrydning og manøvrevevne.

Hovedmaskinen:

2-cylindret compoundmaskine med cylinderdiametre på 185 og 345 mm. Slaglængde 230 mm. Bygget i **1914** som nr. 249 af **Steen & Kaufmann** (Joh. C. Steen & F. Nolte) **Maschinenfabrik & Eisengieserei, Elmshorn bei Hamburg**. Klasset i Bureau Veritas.

Den indicerede effekt udgør **75 IHK** (55 kW) ved et omdrejningstal på **216 omdr./min.** og ved et kedeltryk på **10 kg/cm²** samt et vakuum på ca. 85-90%.

Kulforbruget er ved prøve bestemt til ca. **1 kg kul / IHK / time.**



Lidt historie:

Fra **1915** til **1962** sejlede S/S "**SKJELSKØR**" rutefart mellem Skælskør, Omø og Agersø.

Gennem årene blev det til ca. 15.000 ture, inden hun i **1962** blev oplagt til skrotning.

Den **19. april 1963** blev *Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse, Dansk Veteranskibsklub* stiftet med det ene formål at bevare "**SKJELSKØR**" for eftertiden, og den **3. september** samme år havde foreningen samlet penge nok til at købe skibet.

Foreningens medlemmer har siden uden løn eller andet vederlag ofret talløse arbejdstimer på restaurerings- og vedligeholdelsesarbejder.

Også det sejlede mandskab samt rederi- og kontorhold arbejder gratis, således at alle indtægter ubeskåret anvendes til skibets drift og vedligeholdelse.

S/S Skjelskør er i 2010 udpeget som Historisk Monument.

Og i år 2012 sejler hun stadig med passagerer.